



P.I. - Ministero Infrastrutture e Trasporti

Passaggi di area lavoratori Ministero Infrastrutture e Trasporti  
ex area A in area B



, 28/02/2011

## **Passaggi di area lavoratori MIT ex area A in area B**

Si è svolto ieri lunedì 28 marzo l'incontro tra Amministrazione ed OO.SS. per valutare il da farsi in merito all'oggetto ed alla bozza di accordo presentata dall'Amministrazione, in esito alla recente sentenza TAR Lazio riguardante un gruppo di lavoratori ex area A.

L'Amministrazione ha proposto un testo di accordo che è sostanzialmente lo stesso 2007/2008 per ciò che concerne i passaggi d'area (accordi FUA a settori disgiunti, quelli si entrambi sottoscritti anche dalla RdB/USB, contrariamente ai successivi accordi, non sottoscritti dalla nostra O.S. proprio perchè cassarono i passaggi di area rinunciando a quanto previsto dal CCNL a fronte del diniego della Funzione Pubblica.

Si torna sulle nostre posizioni (il rispetto dell'art. 36 del CCNL) e ciò non può che far

piacere a tutti.

La nostra O.S. è però perfettamente consapevole che scrivere e firmare oggi un accordo che prevede il passaggio in area II per tutti i lavoratori di area I (753), seppure a costo zero ed anzi persino con un risparmio rispetto al semplice passaggio di fascia, può rimanere poco più che una semplice dichiarazione di intenti e sterile espressione di buona volontà delle parti.

Ciò perchè i vincoli della mancanza di disponibilità nell'attuale pianta organica e della indisponibilità di posti sufficienti da mettere a concorso dall'esterno, come la norma prevede, rimangono, ed ancora più pesanti di tre anni fa, per di più in presenza di probabile impugnativa della sentenza da parte dell'Amministrazione. (Funzione Pubblica presso il Consiglio di Stato)

Tutte le OO.SS. quindi, ad esclusione della UIL che ha manifestato disponibilità alla firma consegnando una nota a verbale, hanno deciso di non firmare l'accordo proposto per procedere, con l'assenso del Capo del Personale dott. Migliorini, ad un altro incontro da svolgersi a breve termine alla presenza del vertice politico preparando un documento congiunto (protocollo di intesa)

*In allegato la successiva nota congiunta delle OO.SS. (UIL compresa) inviata al Ministro e la registrazione degli interventi della riunione di ieri.*

*Il Coordinamento USB Pubblico Impiego Ministero Infrastrutture e Trasporti.*

## **AGGIORNAMENTO maggio 2011 : Una prima vittoria.**

*(VEDI SOTTO ANCHE NOTIZIA RELATIVA AD ASSEMBLEA GENERALE)*

**DOPO AVER RISCONTRATO  
L'IMPEGNO DEL MINISTRO MATTEOLI  
DI "SOSTENERE" LE RAGIONI PALESI  
DEI LAVORATORI, LA NECESSITA' E**

**L'OPPORTUNITA' DI PORTARE A  
TERMINE POSITIVAMENTE LA  
VERTENZA NEL NOSTRO DICASTERO,  
E' STATO SUCCESSIVAMENTE  
SOTTOSCRITTO IL 30 MAGGIO 2011  
DALL'AMMINISTRAZIONE E TUTTE LE  
OO.SS. L'ACCORDO CHE PREVEDE IL  
PASSAGGIO DI AREA PER TUTTI I  
COLLEGHI EX AREA A ED E' STATO  
TRASMESSO ALLA FUNZIONE  
PUBBLICA, CON ALCUNE MODIFICHE  
MIGLIORATIVE RISPETTO ALLA  
BOZZA ORIGINARIA.**

**NON DIMENTICANDO PERO' CHE LA  
FUNZIONE PUBBLICA E' RICORSA IN  
APPELLO AL CONSIGLIO DI STATO IN  
MERITO, INVITIAMO I LAVORATORI A  
MANTENERE ALTA L'ATTENZIONE.**

**SOTTO IL TESTO DELL'ACCORDO SOTTOSCRITTO DALLA USB E DA TUTTE LE  
ALTRE SIGLE, TRASMESSO ALLA FUNZIONE PUBBLICA FORMALMENTE NEL MESE  
DI GIUGNO.**